

PALFINGER И TRANSLIFT – ИСТОРИЯ УСПЕХА



П. В. Фирсов, генеральный директор ООО «Транслес»

Крюковые погрузчики Palfinger от ведущего мирового производителя гидравлических погрузочно-разгрузочных систем зарекомендовали себя как многофункциональная и надежная система для погрузки и разгрузки контейнеров и бункеров.

Монтаж и сервисное обслуживание этих крюковых погрузчиков осуществляется на территории монтажно-сервисного центра компании Транслес в городе Москве.

В 2013 г. завод спецтехники «Транслес», работающий под брендом Translift на рынке спецавтомобилей и прицепов для перевозки сменных контейнеров, открыл в Москве сервисно-монтажный центр для обслуживания крюковых погрузчиков Palfinger. Завод был создан в 1993 г. и в настоящее время является ведущим производителем спецтехники для лесной, металлургической промышленности и жилищно-коммунального хозяйства.

Австрийский концерн Palfinger – крупнейшая компания в мире по изготовлению грузоподъемных механизмов, основанная более 80 лет назад, имеет в своих активах 56 заводов по всему миру.

В конце 2012 г. началось сотрудничество между этими двумя компаниями на совершенно новом уровне. Успешными для брендов Translift и Palfinger стали



результаты кропотливой работы, проведенной в 2013 г., по обучению специалистов сервисно-монтажного центра, аттестации качества и технологических процессов изготовления представителями концерна Palfinger, формированию склада с широкой линейкой крюковых погрузчиков и запасных частей к ним, получению разрешительных документов на изготовление спецавтомобилей на различных шасси. За 2013 г. концерн

реализовал более 100 единиц крюковых погрузчиков, основная доля которых была смонтирована и продана компанией «Транслес».

На сегодняшний момент наши заказчики имеют возможность приобрести спецавтомобили с крюковыми погрузчиками Palfinger грузоподъемностью от 5 до 30 т на шасси отечественного и импортного производства. Автомобили могут быть укомплектованы как двух-, так и трехосными прицепами – контейнеровозами производства завода «Транслес». С учетом все большей удаленности терриконов от Москвы и загруженности дорог прицеп становится все более востребованной единицей спецтехники для перевозки ТБО и других материалов.

«Гибкая ценовая политика, профессиональные сотрудники, кратчайшие сроки монтажа и его высокое качество, а также наличие склада погрузчиков и запасных частей, сервисное и гарантийное обслуживание – это тот фундамент, на котором строится наш успех, являющийся частью успеха наших заказчиков», – отметил генеральный директор завода «Транслес» П. В. Фирсов. ♻️

www.trans-les.ru

